

Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschemission im Rahmen von Motorradrennstreckentrainings auf dem DEKRA Lausitzring

Ab dem 1.1.2023 ist DEKRA angehalten für eine nachhaltige Reduzierung der Geräuschemission im Rahmen von Motorradrennstreckentrainings durchzusetzen.

Aus diesem Grund werden für Motorradrennstreckentrainings nachstehende Festlegungen getroffen.

Zum Training zugelassen werden nur Motorräder, die Geräuschwerte gemäß den Typzulassungsvorschriften entsprechen.

Der Nachweis erfolgt in erster Linie durch eine Standgeräuschmessung im Rahmen der Veranstaltung.

Die Standgeräuschmessung am Motorrad erfolgt auf Basis der Typzulassungsvorschriften des Motorrades bzw. Austauschschalldämpfers.

Das Messverfahren ist in den gängigen Vorschriften (jeweils entsprechende Fassung) 70/157/ EWG, UNECE R41.03 und UNECE R41.04 sowie UNECE R92 beschrieben.

Als Grenzwert gilt der in Fahrzeugpapieren angegebene Standgeräuschvergleichswert (zzgl. Toleranz siehe unten). Ist keine Typzulassung vorhanden, wird der Wert des Basismotorrades vor dem Umbau zugrunde gelegt.

Ist auch da kein Vergleichswert vorhanden, so legt DEKRA Lausitzring aus Lärmschutzgründen den Maximalwert von 98 dB(A) fest.

Die Prüfdrehzahl ist ebenfalls aus den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Sie beträgt im Regelfall die Hälfte der Nenndrehzahl.

Bei neueren Modellen sind am Typschild sowohl die Prüfdrehzahl als auch der Standgeräuschvergleichswert entsprechend der Typgenehmigung aufgedruckt.

Messprozedur:

Das Fahrzeug ist betriebswarm vorzuführen. Technische Daten, wie z.B. ZB Teil 1 oder ein Leistungsgutachten sind beizubringen.

Besitzt das Fahrzeug Fahrmodi, so ist der lauteste einzustellen (üblicherweise SPORT/RACE/TRACK etc).

Am Prüfpunkt ist das Fahrzeug auf einem Ständer sicher zu fixieren.

Zum Ermitteln der Prüfdrehzahl wird die fahrzeugeigenen Drehzahlmesser herangezogen. Die Motordrehzahl wird langsam stetig bis zur Prüfdrehzahl (bzw. eine Drehzahl im Toleranzband von +/- 5%) gesteigert und dort 1-2 Sekunden gehalten und dann zur Leerlaufdrehzahl zurückfallen gelassen.

Die Ablesung der Pegelwerte startet bei Erreichen der Prüfdrehzahl (Bzw. Toleranzband) und endet erst, wenn die Leerlaufdrehzahl wieder erreicht ist.

Es werden 3 Werte pro Auslassöffnung aufgenommen. Der Mittelwert der 3 Werte, mathematisch auf eine ganze Zahl gerundet, ergibt das Messergebnis. Sind am Kraftrad auf 2 Seiten Auspufföffnung angebracht, so sind beide Seiten zu messen. Die Lautere Seite wird bewertet. Bei übereinander liegenden Öffnungen auf einer Seite, wird die höhere Öffnung als Bezugsmündung genommen. Handelt es sich um eine Auspuffanlage, die unter dem Heck nach Außen führt, so ist wiederum von

beiden Mündungen nach außen zu messen. Bei Einer Mündung unter dem Heck, wird nach rechts gemessen (Fahrtrichtung).

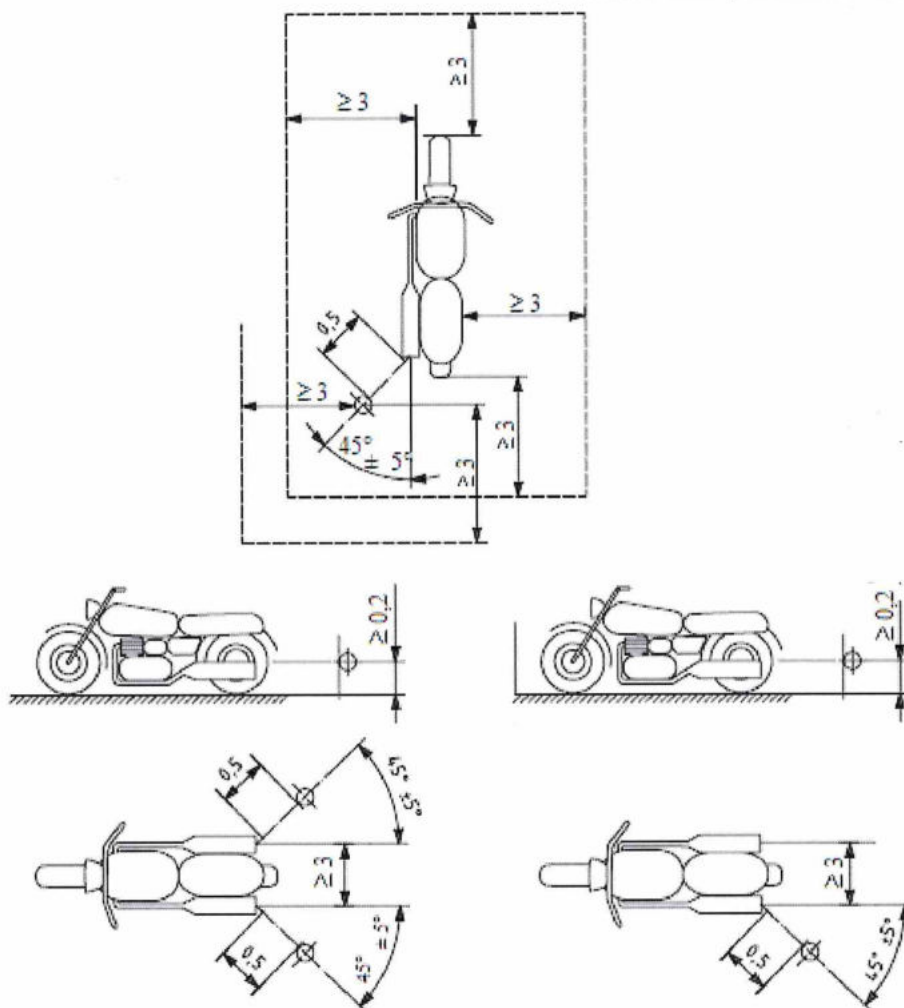
Um Messunsicherheiten und Serienstreuung auszugleichen, wird vom auf ganzen Zahlen gerundeten abgelesenen Wert 3(5) dB abgezogen und dann bewertet.

Ausrüstung:

- Freiplatz, Trocken, Asphalt oder beton, kein stehendes Wasser, Laub, Dreck, Schnee etc.
- Mindestens 3m um das Fahrzeug in alle Richtung keine schallreflektierenden Gegenstände, besser mehr
- Handschallpegelmesser, Klasse 1
- Abstandslehre (0,5m / 45Grad)
- Stativ für Handschallpegelmesser

Messposition aus der Regelung

Dimensions in metres, unless otherwise indicated



a)

Die Messung wird durch DEKRA unter Mithilfe des Veranstalters vor Veranstaltungsbeginn durchgeführt. Der Schalldämpfer wird nach erfolgreicher Prüfung versiegelt. Ein Befahren der Strecke ist nur mit unbeschädigtem Siegel erlaubt.

Darüber hinaus führt DEKRA Fahrgeräuschmessungen während des Trainingsbetrieb durch. DEKRA behält sich vor, im Fahrbetrieb besonders laute Maschinen vom Trainingsbetrieb auszuschließen.

Die Teilnehmer sind für die Einhaltung der Geräuschauflegen selbst verantwortlich. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter bzw. DEKRA beim Ausschluss vom Fahrbetrieb sind ausgeschlossen.

Der Veranstalter verpflichtet sich dieses Schreiben den Teilnehmern der Veranstaltung in geeigneter Form und rechtzeitig zur Verfügung zu stellen.

Klettwitz, am 01.12.2022

DEKRA Automobil GmbH
DEKRA Lausitzring
Lausitzallee 1
0198 Klettwitz